


Số: 69 /TB-UBND

Hà Tĩnh, ngày 06 tháng 3 năm 2013

### THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Võ Kim Cự tại cuộc họp nghe báo cáo Đề án phát triển giao thông nông thôn, thủy lợi nội đồng trên địa bàn tỉnh**



Ngày 06 tháng 3 năm 2013, tại Văn phòng UBND tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Võ Kim Cự đã chủ trì cuộc họp để nghe báo cáo Đề án phát triển giao thông nông thôn và Đề án kiên cố hoá thủy lợi nội đồng trên địa bàn tỉnh. Cùng dự họp có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đình Sơn; Giám đốc, Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các Chi cục Thủy lợi, Quản lý đê điều và PCLB; Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải phụ trách lĩnh vực; Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư; Giám đốc Sở Xây dựng, đại diện lãnh đạo: Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Điều phối NTM tỉnh, Sở Tài chính, Sở Tài nguyên và Môi trường, Kho bạc Nhà nước tỉnh; đại diện lãnh đạo UBND và trưởng các phòng Kinh tế - Hạ tầng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn các huyện, thành phố, thị xã; đại diện lãnh đạo Tổng công ty Khoáng sản và Thương mại Hà Tĩnh, Công ty TNHH Hoàng Long.

Sau khi nghe Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn báo cáo Đề án kiên cố hoá hệ thống thủy lợi nội đồng đến năm 2020; Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải báo cáo Đề án phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh đến năm 2020; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết luận như sau:

Thời gian qua, thực hiện phong trào làm giao thông nông thôn, thủy lợi nội đồng, cùng với sự hỗ trợ của nhà nước, sự nỗ lực phấn đấu của các địa phương, đặc biệt là việc huy động nội lực và sự đóng góp của nhân dân, kết cấu hạ tầng nông thôn từng bước được cải thiện, trong đó hệ thống giao thông nông thôn; giao thông, thủy lợi nội đồng có bước phát triển mạnh, thúc đẩy phát triển sản xuất, góp phần xây dựng nông thôn mới; tuy vậy, nhìn chung hệ thống giao thông nông thôn, giao thông và thủy lợi nội đồng và hạ tầng đến các khu sản xuất tập trung trên địa bàn tỉnh còn yếu, phát triển tự phát, không đảm bảo tiêu chí, một số công trình chất lượng thấp, chưa đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội và xây dựng nông thôn mới. Để kịp thời hoàn chỉnh đề án, khẩn trương tổ chức chỉ đạo thực hiện kịp thời, Ủy ban nhân dân tỉnh giao:

1. Sở Giao thông vận tải và Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Tiếp thu đầy đủ ý kiến tại cuộc họp để khẩn trương chỉnh sửa, bổ sung hoàn chỉnh đề án, trong đó quán triệt nguyên tắc phát triển giao thông nông thôn, giao thông, thủy lợi nội đồng đảm bảo phù hợp quy hoạch đã được duyệt, đáp ứng tiêu chí xây dựng nông thôn mới và đảm bảo chất lượng, phát triển bền vững, với phương châm xã hội hoá đầu tư, dân làm và nhà nước hỗ trợ, yêu cầu xác định rõ phương án huy động nguồn lực, trong đó phần ngân sách nhà nước hỗ trợ

(phân định rõ các cấp ngân sách theo 2 vùng khác nhau (các xã hưởng cơ chế theo Nghị quyết 30b và các xã còn lại) và ngân sách cấp tỉnh, cấp huyện, cấp xã, nhưng không vượt quá mức quy định khung tại Quyết định số 10/2013/QĐ-UBND ngày 22/02/2013 của UBND tỉnh), huy động tối đa nguồn đầu tư phát triển theo Quyết định số 193/QĐ-UBND ngày 15/01/2013 của UBND tỉnh, ưu tiên nguồn vốn đầu tư phát triển tập trung phục vụ giao thông, thủy lợi nội đồng và huy động các nguồn lực khác; tuyệt đối không được sử dụng nguồn phát triển sản xuất của chương trình nông thôn mới sang hỗ trợ hạ tầng; xác định phần huy động từ nhân dân, trong đó lưu ý việc huy động đóng góp của nhân dân phải đảm bảo dân chủ, công khai, minh bạch, có ưu tiên đến các hộ nghèo, hộ gia đình chính sách, khó khăn để đảm bảo việc đóng góp thuận lợi với các hộ dân trong từng địa bàn; đóng góp bằng nhiều hình thức, như: hiến đất, vật tư, ngày công, tiền ... để đa dạng hoá trong huy động nguồn lực thực hiện.

Đề án phải xác định rõ mức hỗ trợ cho từng cấp đường, loại vật tư được sử dụng cho từng loại công trình để tận dụng tối đa các nguyên, vật liệu sẵn có tại địa phương (đất, đá, cát, cuội, sỏi ...), xem xét kỹ phương án thay việc xây dựng kênh bê tông bằng xây gạch tuy nel để giảm chi phí đầu tư nhưng vẫn đảm bảo chất lượng công trình. Xác định cơ quan chủ đầu tư là UBND cấp xã, Ban Quản lý xây dựng nông thôn mới cấp xã trực tiếp quản lý, Ban phát triển thôn tổ chức thực hiện và Ban giám sát cộng đồng thực hiện việc giám sát chất lượng công trình (chủ tịch UBND cấp xã quyết định thành lập (hoặc công nhận) đối với Trường ban Ban phát triển thôn, Ban giám sát cộng đồng).

Đối với hạ tầng các khu sản xuất tập trung (trồng trọt, chăn nuôi, nuôi trồng thủy sản...) yêu cầu trước hết phải có quy hoạch được duyệt, quy mô một khu sản xuất tập trung phải có ít nhất từ 5 đến 6 doanh nghiệp hoặc trang trại đầu tư sản xuất, đáp ứng tiêu chí theo Thông tư số 27 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và quy mô theo các quy định của UBND tỉnh; trước mắt có ít nhất 3 đơn vị đã đầu tư sản xuất thì tỉnh sẽ hỗ trợ xi măng làm đường giao thông, đường điện đến hàng rào dự án của nhà đầu tư (tùy điều kiện cụ thể từng vùng, Sở Nông nghiệp và PTNT tính toán cụ thể để đưa vào đề án).

Sau khi chỉnh sửa đề án, các sở chủ trì chủ động làm việc thống nhất với Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng về mức hỗ trợ cụ thể, mức huy động đóng góp và nguyên vật liệu phục vụ thi công công trình, hoàn chỉnh đề án báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 09/3/2013.

- Sở Giao thông vận tải và Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn khẩn trương thành lập Ban Chỉ đạo và phối hợp UBND các huyện, thành phố, thị xã để chỉ đạo tổ chức thực hiện đề án đảm bảo lộ trình, kế hoạch đề ra.

## 2. Sở Tài chính:

- Chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Xây dựng, Văn phòng Điều phối Nông thôn mới tỉnh và các sở chủ trì xây dựng đề án rà soát, cân đối nguồn lực cụ thể và đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh mức hỗ trợ từ ngân sách nhà nước thực hiện đề án đảm bảo khả thi, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 09/3/2013.

- Chủ trì phối hợp các sở liên quan liên hệ và ký hợp đồng với các Nhà máy xi măng về việc mua xi măng (giá cả, phương thức thanh toán và kế hoạch cung ứng), phương án trả nợ..., lưu ý phương thức thanh toán là trả chậm theo 3 đợt (2 đợt trong năm 2013 và 1 đợt trong năm 2014), báo cáo UBND tỉnh xem xét quyết định và thông báo đến các địa phương để thực hiện.

- Phối hợp Kho bạc Nhà nước tỉnh hướng dẫn địa phương thủ tục thanh toán theo quy định.

3. Sở Xây dựng: Khẩn trương ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương về sử dụng vật liệu xây dựng làm đường giao thông nông thôn, giao thông, thủy lợi nội đồng đảm bảo tiết kiệm kinh phí, nhưng vẫn đảm bảo chất lượng công trình, trước ngày 09/3/2013.

4. Tổng công ty Khoáng sản và Thương mại Hà Tĩnh, Công ty TNHH Hoàng Long tích cực phối hợp với các địa phương để thực hiện đề án.

5. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã:

- Chịu trách nhiệm chỉ đạo tổ chức thực hiện đề án, khẩn trương kiểm tra, rà soát tổng thể hệ thống giao thông nông thôn, thủy lợi nội đồng và các khu sản xuất tập trung trên địa bàn, trực tiếp làm việc với các xã, phát huy vai trò của thôn, xóm để lập kế hoạch cụ thể, đăng ký kế hoạch từng năm, phương án huy động các nguồn lực thực hiện, báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn) trước ngày 20/3/2013.

- Thành lập Ban Chỉ đạo cấp huyện để chỉ đạo tổ chức thực hiện đề án và chủ động thực hiện ngay, không trông chờ, ỷ lại từ cấp trên; định kỳ tổng kết, đánh giá, biểu dương kịp thời các địa phương, đơn vị làm tốt, chấn chỉnh các địa phương yếu kém.

- Phát động phong trào toàn dân làm giao thông nông thôn, giao thông thủy lợi nội đồng, huy động cả hệ thống chính trị và toàn dân cùng tham gia tổ chức thực hiện, thời gian phát động từ nay đến ngày 30/4/2013.

6. Báo Hà Tĩnh, Đài Phát thanh Truyền hình tỉnh có kế hoạch tuyên truyền sâu rộng, thường xuyên, liên tục về đề án và việc thực hiện của các địa phương, đơn vị, kịp thời nêu gương điển hình trong thực hiện đề án và các địa phương còn tồn tại để có biện pháp chỉ đạo kịp thời.

Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh; (để báo cáo)
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ngành: Giao thông VT, Nông nghiệp và PTNT, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường;
- Văn phòng ĐP NTM tỉnh;
- Bí thư Huyện ủy, TTr HĐND các huyện, TP, TX;
- UBND các huyện, TP, TX;
- Các thành phần dự họp;
- Chánh, Phó VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, GT, NL, NL<sub>1</sub>.
- Gửi: Bản giấy và điện tử.

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Duy Nghị**